

DAFTAR ISI

	halaman
HALAMAN JUDUL	i
SAMBUTAN KETUA PANITIA	iii
SAMBUTAN SEKJEN BMPTTSSI	v
SAMBUTAN KETUA PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL FT UAJY	vii
DAFTAR ISI	ix

Topik: MATERIAL

014	PERILAKU TANAH EKSPANSIF YANG DISTABILISASI DENGAN ABU AMPAS TEBU-LIMBAH KARBIT DAN INKLUSI SERAT POLYESTER	1
	<i>John Tri Hatmoko dan Hendra Suryadharma</i>	
015	PENGARUH ASPAL MODIFIKASI DENGAN PENAMBAHAN ABU CANGKANG SAWIT TERHADAP KINERJA CAMPURAN PERKERASAN ASPHALT	9
	<i>Elsa Eka Putri, Romi Putra, Frenzy Alvila Rusdi dan Herik Pernanda</i>	
050	SIFAT MEKANIK DAN DURABILITAS BETON DENGAN MEMAKAI LIMBAH FLY ASH HASIL REKAYASA SEBAGAI CEMENTITIOUS	17
	<i>Erwin Rommel, Yusuf Wahyudi dan Dini Kurniawati</i>	
080	PEMANFAATAN SERBUK KACA DALAM PEMBUATAN BATAKO	25
	<i>Nursyamsi dan Ivan Indrawan</i>	
084	PROGRAM PENGOLAHAN SMOOTHING DATA HASIL UJI LABORATORIUM MATERIAL DAN ELEMEN STRUKTUR	31
	<i>Kevin Gunawan, Bryan Robby, Hardi Wibowo dan Han Ay Lie</i>	
096	PENGARUH KOMPOSISI SERAT POLYPROPYLENE TERHADAP SIFAT MEKANIK BETON	41
	<i>Ade Lisantono dan Mikhael Frederikus Kung</i>	
128	PENGARUH CURING AIR LAUT TERHADAP SERAPAN DAN PERMEABILITAS BETON MUTU TINGGI DENGAN BAHAN TAMBAH ABU SEKAM PADI	47
	<i>Galuh Chrismaningwang, Achmad Basuki, Kusno Sambowo dan Achsan Nurcholis</i>	
143	PENGARUH DURASI DAN SUHU PEMBAKARAN TERHADAP KUAT TEKAN BETON CAMPURAN CANGKANG KERANG (Dengan Menggunakan Beton K-250 Pada FAS 0,42)	53
	<i>Wahyuni dan Keumala Citra Sarina Zein</i>	
163	DINDING POLYSTYRENE DENGAN PERKUATAN KAWAT LOKET MENGGUNAKAN TEKANAN KEMPA 2 MPa	61
	<i>Ade Okvianti Irlan</i>	
202	PENENTUAN NILAI STABILITAS MARSHALL DENGAN MENGGUNAKAN ARTIFICIAL NEURAL NETWORK	71
	<i>Rendi Pratama Siregar, Zulkarnain A. Muis dan Irwan Suranta Sembiring</i>	

208	PERENCANAAN CAMPURAN <i>FUNCTIONALLY GRADED CONCRETE</i> (FGC) UNTUK MEMBENTUK BETON GRADASI	81
	<i>Choeririzky Sholikhah, Dita Ratnafuri, Han Ay Lie, Purwanto dan Arif Hidayat</i>	
224	PENGARUH PENGGUNAAN PASIR SILIKA SEBAGAI BAGIAN BAHAN AGREGAT HALUS DALAM CAMPURAN AC-WC TERHADAP KARAKTERISTIK MARSHALL	91
	<i>Harmiyati</i>	
238	GERABAH SEBAGAI AGREGAT KASAR PADA BETON	101
	<i>Kane Ligawan dan Angelina Eva Lianasari</i>	
249	EFISIENSI PENAMPANG BALOK BETON DENGAN SANDWICH MUTU MATERIAL	111
	<i>Bernardinus Herbudiman dan Yongki Aldino</i>	
256	PENGARUH PENGGUNAAN ABU TERBANG TERHADAP SIFAT MEKANIS <i>REACTIVE POWDER CONCRETE</i>	119
	<i>Widodo Kushartomo dan Kelvin Tandio</i>	
262	SIFAT MEKANIS BETON AKIBAT PENGARUH STEEL SLAG SEBAGAI BAHAN <i>SUBSTITUSI AGREGAT HALUS</i>	127
	<i>Alex Kurniawandy, Ermiyati dan Rizki Wirma</i>	
291	PERILAKU BETON GEOPOLIMER BERDASARKAN KEHALUSAN FLY ASH	137
	<i>Firdaus dan Ishak Yumus</i>	
	<u>Topik: STRUKTUR</u>	
018	PERENCANAAN DAN PELAKSANAAN JEMBATAN PELENGKUNG BETON BERTULANG TYPE <i>LANGER SAMOTA</i>	143
	<i>Sutarja, I Nyoman</i>	
019	PERFORMANCE EVALUATION OF SEMI RIGID STEEL COLUMN BASE CONNECTIONS ON CONCRETE FRAMES USING PUSHOVER ANALYSIS	149
	<i>Andy Prabowo</i>	
023	STUDI PENGGUNAAN WIREMESH DAN SCC SEBAGAI MATERIAL RETROFIT TERHADAP KEKUATAN GESER BALOK BETON BERTULANG	159
	<i>A. Arwin Amiruddin, Herman Parung dan Riswal K</i>	
056	ANALISA KONSTRUKSI RUMAH TRADISIONAL TORAJA (TONGKONAN)	167
	<i>Reni Oktaviani Tarru dan Yusri Limbongallo</i>	
068	GAYA UPLIFT DALAM PERENCANAAN UNDERGROUND RESERVOIR	185
	<i>Johannes Tarigan, Simon Dertha dan Philip Amsal Apriano Ginting</i>	

078	BALOK BETON KOMPOSIT CAMPURAN MORTAR DAN PARTIKEL KAYU DALAM POLA RESPON MEKANIK LENTUR DAN GESER	195
	<i>Shyama Maricar, Nirmalawati dan Agus Rivani</i>	
079	ANALISIS PERILAKU GESER BALOK KASTELLA KOMPOSIT MORTAR	201
	<i>Andina Prima Putri, Iman Satyarno dan Suprpto Siswosukarto</i>	
095	STUDI NUMERIK SAMBUNGAN DENGAN BAUT-GUSSET PLATE PADA STRUKTUR GABLE FRAME TIGA SENDI	207
	<i>Pinta Astuti, Martyana Dwi Cahyati dan Hakas Prayuda</i>	
108	KEKUATAN BALOK LENTUR TERSUSUN DENGAN KAYU LOKAL	213
	<i>Parang Sabdono, Sukamta, Davied Hamonangan dan Faldy</i>	
109	PERBAIKAN ELEMEN STRUKTUR BALOK BETON BERTULANG AKIBAT KEBAKARAN DENGAN METODE INJEKSI DAN GRAVITASI GROUT	219
	<i>Hazairin, Bernardinus Herbudiman dan Egi Nuamsyah Kosasih</i>	
134	FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI BOND STRENGTH STRUKTUR BETON DENGAN SELUBUNG PIPA PADA SISTEM STRUKTUR PRACETAK	229
	<i>Ninik Catur E.Y</i>	
138	KAPASITAS DAN DAKTILITAS AKSIAL KOLOM PENAMPANG PIPIH DENGAN TULANGAN TRANSVERSAL DARI GALVANIZED WELDED WIRE FABRIC (G-WWF)	237
	<i>I Ketut Sudarsana, I GN Oka Saputra dan Putu Ayu Rapita Astri</i>	
148	EVALUASI DAKTILITAS KURVATUR PILAR JEMBATAN BETON BERTULANG	245
	<i>Bambang Hadibroto dan Ade Faisal</i>	
150	GRUP TULANGAN DIAGONAL SEBAGAI PERKUATAN DINDING PANEL BETON RINGAN MENGURANGI KEGAGALAN GESER	255
	<i>Yenny Nurchasanah, Muhammad Ujianto dan Gagah</i>	
178	OPTIMALISASI PEMASANGAN PENGHUBUNG GESER BAUT PADA BALOK BAMBU SUSUN	263
	<i>Noverma</i>	
182	PERKUATAN LENTUR BALOK BETON BERTULANG DENGAN FIBER GLASS TIPE WOVEN ROVING	271
	<i>Johanes Januar Sudjati dan Paulinus Perjuangan Zebua</i>	
206	PENGARUH PERUBAHAN BEBAN GEMPA TERHADAP KINERJA MODEL GEDUNG PERKANTORAN LIMA LANTAI PADA KONDISI TANAH SEDANG DI WILAYAH CILACAP	277
	<i>Gathot Heri Sudibyo, Yanuar Haryanto dan Eva Wahyu Indriyati</i>	
221	STUDI GAYA LEDAK ELSTERNAL PADA STRUKTUR BANGUNAN	285
	<i>Jack Widjajakusuma dan Eric Christopher</i>	

240	ANALISIS KINERJA STRUKTUR BETON BERTULANG DENGAN KOLOM MODIFIKASI YANG DIPERKUAT LAPIS CFRP	293
	<i>Ida Bagus Rai Widiarsa dan Ida Bagus Dharma Giri</i>	
241	ANALISIS PERKUATAN BALOK BAJA DENGAN MEMPERHITUNGGAN EFEK REDISTRIBUSI MOMEN	299
	<i>Wiryanto Dewobroto dan Petrus Ricky</i>	
243	PENGARUH STEEL FIBER TERHADAP KUAT GESER REACTIVE POWDER CONCRETE	305
	<i>Daniel Christianto, Widodo Kushartomo dan Wiratman Wangsadinata</i>	
257	KINERJA STRUKTUR GEDUNG BERATURAN SISTEM GANDA BERDASARKAN PERENCANAAN BERBASIS PERPINDAHAN LANGSUNG	315
	<i>Raja Parulian Purba, Zulfikar Djauhari dan Reni Suryanita</i>	
290	KAJIAN PENGARUH PERILAKU TEGANGAN REGANGAN TEKAN BETON YANG DIPERKUAT SERAT SINTETIS TERHADAP PERILAKU MOMEN KURVATUR	325
	<i>Rosidawani, Iswandi Imran, Saptahari Sugiri dan Ivindra Pane</i>	
294	APLIKASI INCREMENTAL DYNAMIC ANALYSIS UNTUK PENILAIAN KERENTANAN DAN RESIKO SEISMIK JEMBATAN	333
	<i>Niam A. Wibowo, Dean H. Wardana, Mutiara Puspahati C, Senot Sangadji, Edy Purwanto dan S. A. Kristiawan</i>	
295	FUNGSI FRAGILITY (KERAPUHAN) SEBAGAI ALAT EVALUASI KINERJA SEISMIK STRUKTUR TIPIKAL JEMBATAN JALAN RAYA BETON	341
	<i>Enjels N. Tropormera, Agus Trisyanto, Mutiara Puspahati C, Senot Sangadji, Agus Supriyadi dan Supardi</i>	
297	PENYEDERHANAAN PERHITUNGAN GAYA GESER DASAR SEISMIK (V) SNI GEMPA 2012 UNTUK TIPIKAL BANGUNAN GEDUNG SEKOLAH DI JAWA TENGAH	349
	<i>Himawan Indarto dan Hanggoro Tri Cahyo Andiyarto</i>	
298	PREDIKSI RESPONS STRUKTUR BANGUNAN BERDASARKAN SPEKTRA GEMPA INDONESIA MENGGUNAKAN JARINGAN SARAF TIRUAN	359
	<i>Reni Suryanita, Hendra Jingga, Harnedi Maizir dan Enno Yuniarto</i>	
<u>Topik: TRANSPORTASI</u>		
012	THE RELATIONSHIP AMONG LAND USE PATTERN, SOCIO ECONOMIC FACTORS AND TRAVEL BEHAVIOURS	369
	<i>Dewa Made Priyantha Wedagama</i>	
013	KAJIAN KELAYAKAN FINANSIAL PENGEMBANGAN ANGKUTAN WISATA DI KOTA DENPASAR	377
	<i>Putu Alit Suthanaya, Dyah Ayu Lestari</i>	

022	ESTIMASI MATRIK ASAL TUJUAN PERJALANAN DI KOTA SURAKARTA DENGAN MODEL GRAVITY	385
	<i>Syafi'i, Slamet Jauhari Legowo dan Lydia Novitriana Nur Hidayati</i>	
031	IDENTIFIKASI KADAR EMISI GAS BUANG CO₂ AKTIVITAS TRANSPORTASI PADA JALAN LINGKUNGAN DI WILAYAH BANDUNG TIMUR	395
	<i>Atmy Verani R Sihombing</i>	
034	AKURASI INFORMASI WAKTU PERJALANAN BERDASARKAN PERSEPSI PENGGUNA JALAN (Studi Kasus : Ring Road Utara Surakarta)	405
	<i>Amirotul MH Mahmudah, Dewi Handayani dan Arief Rahman Hakim</i>	
058	STUDI KOMPARASI PENGGUNAAN LIGHT WEIGHT DEFLECTOMETER (LWD) PUSJATAN DAN FALLING WEIGHT DEFLECTOMETER (FWD) PADA LAPIS PONDASI JALAN	413
	<i>Siegfried dan Afrizal Naumar</i>	
061	PERHITUNGAN KEBUTUHAN TEBAL OVERLAY ASPAL MENGGUNAKAN PROGRAM EVERSERIES 5.0 DAN METODE BINA MARGA Pd.T-05-2005-B	419
	<i>Ria Askarina dan Angga Marditama Sultan Sufanir</i>	
066	KELAYAKAN FINANSIAL PEMBANGUNAN GEDUNG PARKIR SEPEDA MOTOR UNIVERSITAS SEBELAS MARET SURAKARTA	427
	<i>Dewi Handayani, Raden Ajeng Dinasty Purnomoasri dan Slamet Jauhari Legowo</i>	
067	PROBABILITAS PENGGUNA KERETA API CEPAT JAKARTA BANDUNG MENGGUNAKAN MODEL LOGIT BINER	435
	<i>Kartika Seinari Manggala dan Dwi Prasetyanto Sudiatmono</i>	
070	WORLDWIDE SLAB TRACK DEVELOPMENT AS CONSIDERATION FOR INDONESIAN SLAB TRACK DESIGN CONCEPT	441
	<i>Dian Setiawan M</i>	
074	PENGARUH KONDISI JALAN DESA TERHADAP PEREKONOMIAN WILAYAH	451
	<i>Dwi Ardianta Kurniawan</i>	
081	PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI KE KAMPUS OLEH MAHASISWA UNIVERSITAS GADJAH MADA	457
	<i>Ibnu Fauzi dan Imam Basuki</i>	
085	EVALUASI KINERJA LALU LINTAS JALAN RAYA MAGETAN – MAOSPATI AKIBAT PEMBANGUNAN PABRIK GARMEN SUKOMORO	467
	<i>Rosyid Kholilur Rohman dan Setiyo Daru Cahyono</i>	
087	KLASIFIKASI KERUSAKAN JALAN RAYA MENGGUNAKAN LEARNING VECTOR QUANTIZATION	475
	<i>Setiyo Daru Cahyono dan Pradityo Utomo</i>	

097	ANALISIS PENGARUH PENYEMPITAN JALAN (<i>BOTTLENECK</i>) TERHADAP TINGKAT PELAYANAN JALAN DENGAN PENDEKATAN SIMULASI MIKRO	483
	<i>Tri Sudibyo dan Meiske Widyarti</i>	
124	METODE REDISTRIBUSI PADA SISTEM PENGGUNAAN SEPEDA LISTRIK BERSAMA DI LINGKUNGAN KAMPUS UNIVERSITAS SEBELAS MARET	491
	<i>Lydia Novitriana Nur Hidayati, Djumari dan Fajar Sri Handayani</i>	
162	ANALISIS TINGKAT PELAYANAN DAN TINGKAT KEPUASAN TRANSJAKARTA	499
	<i>Najid</i>	
175	EVALUASI KINERJA PELAYANAN SHUTTLE BUS INTRANS BINTARO, TANGERANG SELATAN	507
	<i>Ferdinand Fassa</i>	
177	AKSES PENUMPANG KRL MENUJU KAMPUS UNIVERSITAS PANCASILA JAKARTA	517
	<i>A.R. Indra Tjahjani, Firman Ariesandy, Deffi Putri Arum P, Ilham Haji Nugroho, Mohamad Yudha P, Try G. Daeli dan IndraAdhyapratama</i>	
186	ANALISIS SISTEM MANAJEMEN KESELAMATAN (<i>SAFETY MANAGEMET SYSTEM</i>) DI BANDAR UDARA INTERNASIONAL SULTAN HASANUDDIN MAKASSAR	523
	<i>Sudirman Hi. Umar dan Imam Basuki</i>	
211	STUDI PENGELOLAAN SAMPAH KOTA SEMARANG (STUDI KASUS DI TIGA KECAMATAN)	533
	<i>Petra Aprilian Bustani, Edward Dion Palma, Djoko Suwarno dan Rudatin Ruktiningsih</i>	
230	THE IMPACT OF MOTORCYCLE DOMINATED MIXED TRAFFIC ON SATURATION FLOW RATE AT SIGNALISED JUNCTIONS	541
	<i>D.M Priyantha Wedagama, I.W Suweda dan I.N Widana Negara</i>	
283	ANALISIS KEBUTUHAN RUANG PARKIR DI KAWASAN PASAR KLANDASAN BALIKPAPAN, KALIMANTAN TIMUR	547
	<i>Indra Pramana Putra dan P. Eliza Purnamasari</i>	
299	CAR PARKING EVALUATION : TUGU YOGYAKARTA RAILWAY STATION	557
	<i>Okkie Putriani dan P. Eliza Purnamasari</i>	
300	EVALUASI KINERJA ANGKUTAN PENUMPANG JALUR 1 DAN 2 DI KOTA KUPANG NUSA TENGGARA TIMUR	567
	<i>JF. Soandrijanie Linggo dan Frederika Putri Manu</i>	
301	EVALUASI KERUSAKAN RUAS JALAN PULAU INDAH, KELAPA LIMA, KUPANG DENGAN MENGGUNAKAN METODE <i>PAVEMENT CONDITION INDEX</i>	577
	<i>JF. Soandrijanie Linggo dan Lusianti Ayubiana Dala</i>	

Topik: GEOTEKNIK

016	PENGUJIAN KUAT TEKAN BEBAS PADA STABILISASI TANAH LEMPUNG DENGAN CAMPURAN KAPUR	587
	<i>Yetty Saragi, Patar Pasaribu, Johan Simanjuntak</i>	
020	KARAKTERISTIK TANAH ALUVIAL PASANG-SURUT DI MANDOMAI KALIMANTAN TENGAH	597
	<i>I Ketut Suwantara, Putu Ratna Suryantini</i>	
040	KAJIAN EFEKTIFITAS PENGGUNAAN SEMEN DAN LIMBAH KARBIT TERHADAP STABILITAS TANAH LEMPUNG DENGAN PENGUJIAN KUAT TEKAN BEBAS (UNCONFINED COMPRESSION TEST)	607
	<i>Ika Puji Hastuty, Roesyanto dan Faraditha Yesika</i>	
086	PENENTUAN LEBAR MAKSIMAL PADA PENAMBANGAN BATUAN KAPUR BAWAH PERMUKAAN DI KABUPATEN PAMEKASAN	615
	<i>Faisal Estu Yulianto dan Supriadi</i>	
098	PENGGUNAAN SIRTU SEBAGAI BAHAN STABILISASI TANAH LEMPUNG	621
	<i>Henrianto Masiku, Marthen L. Paembonan, Parea R R, Efriansi Tangketasik</i>	
110	PENGARUH UKURAN BUTIR TANAH DAN KONDISI PEMADATAN TERHADAP NILAI CBR PADA PENGUJIAN DI LABORATORIUM	629
	<i>Aniek Prihatiningsih, Gregorius Sandjaja Sentosa dan Djunaidi Kosasih</i>	
120	KESTABILAN LERENG TERHADAP VARIASI PENEMPATAN DAN PANJANG PERKUATAN SHEET PILE PADA RUAS JALAN BANDA ACEH – CALANG	637
	<i>Banta Chairullah, Halida Yunita dan Sigit Haryadi</i>	
156	PERILAKU CAMPURAN PASIR DAN TANAH RESIDUAL TROPIS YANG DIPADATKAN AKIBAT PEMBEBANAN AKSIAL TEKAN	643
	<i>Christy Anandha Putri dan Erza Rismantojo</i>	
168	KARAKTERISTIK KUAT TEKAN TANAH FERRO LATERIT DENGAN PEMERAMAN SEBAGAI LAPISAN PONDASI JALAN	653
	<i>Zubair Saing, Lawalenna Samang, Tri Harianto dan Johannes Patanduk</i>	
192	PEMODELAN PONDASI DANGKAL PADA TANAH LUNAK DENGAN PERKUATAN CERUCUK KAYU DAN BAN BEKAS	659
	<i>Sumiyati Gunawan, Vienti Hadsari, Mulyono Alibasah</i>	
200	PENGUJIAN MUTU MATERIAL TIMBUNAN BIASA DAERAH GUNUNG SARIAK SEBAGAI TANAH DASAR JALAN	667
	<i>Rina Yuliet, Abdul Hakam dan Febi Adriani</i>	

237	ANALISIS TEKANAN AIR PORI MENGGUNAKAN METODE ELEMEN HINGGA DENGAN PEMODELAN MOHR-COULOMB PADA PLAXIS	675
	<i>Undayani Cita Sari, Sri Prabandiyani Retno Wardani, Suharyanto dan Windu Partono</i>	
247	A REVIEW OF RESILIENT MODULUS CHARACTERISTICS OF STABILIZED SUBGRADE SOILS	685
	<i>Dian Hastari Agustina</i>	
270	SIMULASI DAMPAK ALIRAN LUMPUR AKIBAT KEGAGALAN TANGGUL PADA SISI BARAT-SELATAN TANGGUL PENAHAN LUMPUR SIDOARJO	691
	<i>Fransisca dan Budijanto Widjaja</i>	